

# ***Gordini type 23s 1952 (châssis type 15s)***

**N°56, Grand Prix de Monaco 1952** / Manzoni, abandon en tête de la course

**N°34, 24 heures du Mans 1952** / Behra-Manzoni, abandon en tête de la course

**N°60, Grand Prix De Reims "Sport" 1952** / Manzoni, abandon en tête de la course

En 1952 Gordini doit se résigner à perdre le « label SIMCA » pour construire son nouveau moteur 6 cylindres 2L de type 20 destiné à équiper ses châssis de type 16. Ces monoplaces vont démontrer leur potentiel en rivalisant souvent avec les Ferrari 500F2 d'un point de vue performance mais plus rarement sur le plan de la fiabilité.

Durant cette saison, le 6 cylindres Gordini va également être porté à 2,3L (moteur de type 22) pour concourir dans la catégorie sport. Associé à un châssis de type 15s (en provenance des barquettes des deux saisons précédentes ou de monoplaces de type 15 reconditionnées), ce nouveau moteur confèrera aux nouvelles Gordini la désignation « type 23s ».

Leurs carrosseries se distinguent de celles vues sur les barquettes 4 cylindres des saisons 1950 et 1951 par le passage du poste de pilotage à droite et par la présence de deux portières échancrées dans leur partie supérieure.

La première course à laquelle participe une Gordini type 23s est le Grand Prix de Monaco. Visiblement peu séduits par la nouvelle Formule 2 selon laquelle se court le championnat du monde des conducteurs, la principauté décide de réserver son Grand Prix aux "Formules Sport". Le Prix de Monte Carlo est ainsi réservé aux Sports de moins de 2L tandis que le Grand Prix de Monaco laisse place aux grosses cylindrées. Bien que parti en dernière ligne, Robert Manzoni s'impose brillamment dans la première épreuve au volant d'une Gordini T15s à moteur 4 cylindres portant le numéro 14. La 6 cylindres n'étant visiblement pas prête pour les essais du Grand Prix, Manzoni se qualifie toutefois en 5ème position au volant de la 4 cylindres, au milieu des Jaguar, Aston Martin, Talbot Lago et Ferrari! C'est en revanche bien au volant de la type 23s à 6 cylindres que Manzoni va prendre le départ de la course. Là aussi, il va remonter les concurrents un à un jusqu'à prendre la tête devant Stirling Moss et sa Jaguar type C. Peu après, l'Aston Martin DB3S de Reg Parnell répand de l'huile sur la piste avant d'heurter les bottes de paille. Manzoni dérappe et s'encaserte dans l'Aston Martin, imité ensuite pas Moss. La course ainsi décapitée, les Ferrari 225S prendront la relève et c'est Vittorio Marzotto qui s'imposera. La Gordini type 23s est détruite, il faudra en préparer une nouvelle pour les 24 Heures du Mans.

Aux 24 heures du Mans, une nouvelle Gordini type 23s est pilotée par le tandem Robert Manzoni / Jean Behra. Elle est en tête de la course et de l'indice de performance durant la moitié de la course. A 3h55 la défaillance de ses freins avant la contraindra à l'abandon, cédant la première place à la Talbot Lago type 26 de 4,5L de Pierre Levegh. La performance de cette Gordini est aujourd'hui souvent éclipsée par l'abandon de la Talbot Lago survenue dans la dernière heure de course.

On retrouve la même voiture quelques jours plus tard lors de l'épreuve d'ouverture du Grand Prix de Reims, réservées aux "Sports". Comme il fait chaud, la calandre et les phares additionnels sont ôtés. Manzoni se qualifie en première position devant la Ferrari de Pagnibon et la Jaguar de Moss. Il part en tête et creuse l'écart jusqu'à ce qu'une de ses roues se bloque et se détache. La voiture, devenue incontrôlable se dirige sur un pylône électrique, le heurte et le détruit. Robert Manzoni saute de la voiture avant l'impact. Il prendra toutefois le départ du Grand Prix de monoplaces au volant de sa Gordini à châssis type 16. Grand Prix qui verra la victoire de Jean Behra sur l'autre Gordini, face aux Ferrari 500F2 d'usine!

Une nouvelle type 23s est construite pour le reste de la saison, avec des participations au Nurburgring, à Bari et à la coupe du Salon. Mais c'est lors de la Carrera Panamericana que Gordini tentera de clôturer sa saison "Sport" en beauté. Pour cela, et pour la première fois, deux type 23s sont préparées. Elles sont confiées à Robert Manzoni et Jean Behra. La course est composée de 8 étapes formant un périple d'environ 3400 km à travers le Mexique. Les Gordini sont équipées de deux roues de secours à l'arrière. Il sera même nécessaire de découper les ailes de la voiture de Robert Manzoni pour que les roues ne frottent pas sur la carrosserie! Pour parer à la chaleur et mieux refroidir les moteurs, les antibrouillards sont démontés, une prise d'air est ajoutée sous les calandres dont une partie des lames a été supprimée! Robert Manzoni sera rapidement contraint à l'abandon après seulement 40 km de course. Jean Behra, dont la voiture fonctionne à merveille remporte la première étape chronométrée de 530 km avec plus de 6 minutes d'avance sur la Ferrari de Bracco et 8 sur la Mercedes-Benz de Kling. Le lendemain la Gordini est toujours la plus rapide. Jean Behra porte son avance à 10 minutes jusqu'à ce que cette envolée soit stoppée par un spectaculaire accident : un spectateur a posé sa veste sur un panneau indiquant un virage en épingle. Sans cette information, Behra plonge dans un ravin! La Gordini est détruite et son pilote doit son salut à la présence des deux roues de secours fixées derrière l'habitacle et qui ont fait office « d'arcade de sécurité » (kits disponibles chez Renaissance sous la référence 43/78).

Ainsi s'achève la saison 1952 des Gordini type 23s. En 1953 une d'entre elle sera spécialement préparée pour Franco Bordoni qui remportera le championnat d'Italie des voitures de sport (Renaissance référence 43/81) tandis que l'usine continuera à en engager une de son côté (Renaissance référence 43/71b), mais épaulée par les nouvelles 2,5 et 3L montés sur d'autres types de châssis.

## La miniature :

La base de la miniature est issue du prototype que j'avais fait pour Renaissance (kit référence 43/73). J'ai donc creusé le compartiment avant et réalisé la partie du châssis destinée à accueillir le moteur. Pour le moteur en lui même et tous les accessoires qui gravitent autour, c'est mon ami "Lilip" qui a entièrement sculpté à la main chacune des pièces dans du laiton! Je me suis juste contenté de lui faire les plans, de lui donner quelques consignes d'assemblages et... d'admirer la qualité exceptionnelle de son travail!

## Bibliographie :

*Gordini, un Sorcier, une Equipe*, Christian Huet

*Les Gordini*, Robert Jarraud

*Gordini, vécu par Robert Manzoni*, Pierre Fouquet-Hatevilain

*Dossier Gordini Sport*, Pierre Abeillon, L'automobile historique n°4

*Grand Prix de Monaco 1952, Place aux "Sports"*, Flavien Marçais, L'automobile historique n°2

## Listes des pièces :

### Pièces en résine : (Couleur)

|          |                                             |
|----------|---------------------------------------------|
| R1       | Bloc moteur (Aluminium)                     |
| R2       | Châssis (Alu.)                              |
| R3       | Couvre culasse (Chrome)                     |
| R4       | Patron de tubulures d'échappements          |
| R5       | Sortie d'échappement (Alu.)                 |
| R6 (x2)  | Sièges (Bleu foncé)                         |
| R7       | Matrice mâle de capot                       |
| R8       | Matrice femelle de capot                    |
| R9       | Capot moteur (Bleu RAL 5012 / Alu.)         |
| R10      | Carter de distribution (Alu.)               |
| R11      | Dynamo (Alu.)                               |
| R12      | Durit d'eau (Noir)                          |
| R14      | Pompe à eau (Alu.)                          |
| R15      | Tubulure de remplissage d'huile (Alu.)      |
| R16      | Corps de klaxon (Alu.)                      |
| R17      | Cloison gauche (Alu.)                       |
| R18      | Cloison droite (Alu.)                       |
| R19      | Bocal de liquide de frein (Alu.)            |
| R20      | Entretoise de roue avant droite (Alu.)      |
| R21      | Entretoise de roue avant gauche (Alu.)      |
| R22 (x3) | Carburateurs (Alu.)                         |
| R23      | Levier de vitesse (Alu.)                    |
| R24      | Bouchon d'essence (Alu.)                    |
| R25      | Carter d'embrayage (Alu.)                   |
| R26      | Bouchon d'eau (Alu.)                        |
| R27      | Canalisation d'eau (Alu. / Noir)            |
| R28      | Allumage (Alu.)                             |
| R29      | Canalisation inférieure d'eau (Noir / Alu.) |
| R30      | Boîtier de direction (Alu.)                 |
| R31      | Radiateur d'eau (Noir)                      |
| R32      | Logement d'arbre de pompe à huile (Alu.)    |
| R33      | Radiateur d'huile (Alu.)                    |
| R34      | Pompe à essence (Alu.)                      |
| R35      | Culasse (Alu.)                              |
| R36      | Bouchon d'huile (Noir / Alu.)               |
| R37      | Carrosserie (Bleu RAL 5012 / Alu.)          |
| R38      | Plancher (Alu.)                             |

Sachet A

Sachet B

Sachet C

Sachet D

### Pièces tournées : (Couleur)

|          |                                              |
|----------|----------------------------------------------|
| T1 (x3)  | Rivets diam. 1mm : boutons de couvre culasse |
| T2 (x2)  | Gros phares                                  |
| T3 (x2)  | Petits phares                                |
| T4 (x12) | Rivets diam. 0,7mm :                         |
|          | 4 Ampoules (Jaune translucide)               |
|          | 4 Feux arrière (Rouge translucide)           |
|          | 4 Boutons de tableau de bord (Noir)          |

Sachet C

### Pièces en white metal : (Couleur)

|           |                                 |
|-----------|---------------------------------|
| W1 (x1+1) | Support de radiateur (Alu.)     |
| W2 (x1+1) | Tubulure 1 d'échappement (Alu.) |
| W3 (x1+1) | Tubulure 2 d'échappement (Alu.) |
| W4        | Axe de volant (Alu.)            |

Sachet D

### Pièces divers : (Couleur)

|            |                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------|
| D1         | Fils de cuivre : fils de bougies / durit frein (Noir) |
| D2         | Fil d'étain diam.0,5mm: canalisation d'huile (Noir)   |
| D3         | Epingle inox. diam 0,4mm : barre stabilisatrice       |
| D4 (x6+1)  | Trompettes de carburateurs                            |
| D5 (x2)    | Petits vis                                            |
| D6         | Gros vis                                              |
| D7         | Axe de roues diam. 1mm                                |
| D8 (x4+1)  | Tours de feux arrière photodécoupés                   |
| D9 (x1+1)  | Vitre de saute vent pré-découpée                      |
| D10 (x2+1) | Grosses vitres de phares                              |
| D11 (x2+1) | Petites vitres de phares                              |
| D12 (x4)   | Pneus                                                 |
| D14 (x4)   | Jantes (Alu.)                                         |
| D15 (x1+1) | Planche de décal'                                     |
| D16        | Calandre en impression 3D (Alu.)                      |

Sachet E

Sachet F

Sachet G

Sachet H

Sachet I

### Pièces en photodécoupe : (couleur)

#### Planche go 02 :

|          |                                          |
|----------|------------------------------------------|
| P1       | Armature de capot                        |
| P2       | Capot moteur (Bleu RAL 5012)             |
| P3       | Armature droite de compartiment moteur   |
| P4 (x2)  | Bras de suspensions supérieurs           |
| P5       | Raccordements d'échappements             |
| P6       | Grille avant de radiateur (couleur)      |
| P7       | Orifice de démarreur                     |
| P8       | Grille arrière de radiateur (couleur)    |
| P9 (x2)  | Butées de capot (Cacoutchouc noir)       |
| P10 (x4) | Tambours de frein                        |
| P11      | Renfort de châssis (Aluminium)           |
| P12      | Grille de klaxon (couleur)               |
| P14      | Armature de porte gauche                 |
| P15      | Frein à main (Poignée noir)              |
| P16      | Bouchon de radiateur                     |
| P17 (x2) | Prises d'air de capot (Bleu RAL 5012)    |
| P18      | Armature de porte droite                 |
| P19      | Tirant de direction                      |
| P20 (x2) | Lanières d'attaches capot (Noir)         |
| P21 (x2) | Attaches capot (Noir)                    |
| P22 (x2) | Bras de suspensions inférieurs           |
| P23      | Béquille de capot                        |
| P24      | Courroie de dynamo (Courroie noir)       |
| P25      | Tringlerie de direction                  |
| P26      | Raccordements d'échappements             |
| P27      | Poulie                                   |
| P28      | Tour de volant arrière (Bleu RAL 5012)   |
| P29      | Tête d'allumage (Noir)                   |
| P30      | Jante de volant (Bleu RAL 5012)          |
| P31      | Centre de volant (Bleu RAL 5012)         |
| P32      | Poignée de bouchon d'essence (Aluminium) |
| P33      | Tour de volant avant (Bleu RAL 5012)     |
| P34      | Support de béquille de capot             |
| P35      | Poulie de dynamo                         |
| P36      | Saute vent (non utilisé)                 |
| P37      | Ecrou de poulie de dynamo                |
| P38 (x4) | Ecrous de roues (en 2 parties)           |
| P39      | Pied de rétroviseur                      |
| P40      | Tour de calandre (Aluminium)             |
| P41      | Biellette de direction                   |
| P42      | Lamelle de calandre (Aluminium)          |
| P43      | Lamelle de calandre (Aluminium)          |
| P44      | Lamelle de calandre (Aluminium)          |
| P45      | Lamelle de calandre (Aluminium)          |
| P46      | Lamelle de calandre (Aluminium)          |
| P47      | Lamelle de calandre (Aluminium)          |
| P48      | Lamelle de calandre (Aluminium)          |
| P49      | Equerre droite de saute vent             |
| P50      | Equerre gauche de saute vent             |
| P51 (x4) | Charnières de porte                      |
| P52      | Tringle de direction                     |
| P53      | Pédalier (en 3 parties)                  |
| P54      | Miroir de rétroviseur                    |
| P55      | Corps de rétroviseur                     |
| P56      | Armature gauche de compartiment moteur   |

#### Planche go 02 + :

P1bis Armature de capot (plus solide que P1)

#### Planche go 02++ :

P2bis Capot moteur laiton (plus facile à plier que P2)

#### Planche go 02+++ :

P36bis Saute vent (plus petit que P36)

P57 (x1+1) Tour de compteur

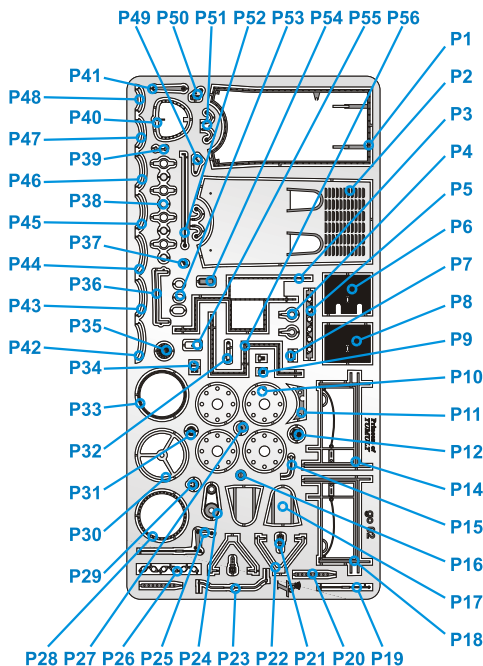
P58 Tours de compte-tours

P59 (x4+4) Tour de compteurs

#### Planche go 02++++ :

P60 (x1+1) Commutateur d'éclairage (Noir)

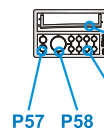
#### Planche go 02 :



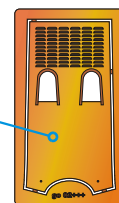
#### Planche go 02+ :



#### Planche go 02++ :



#### Planche go 02+++ :



#### Planche go 02++++ :



(Échelle x2)

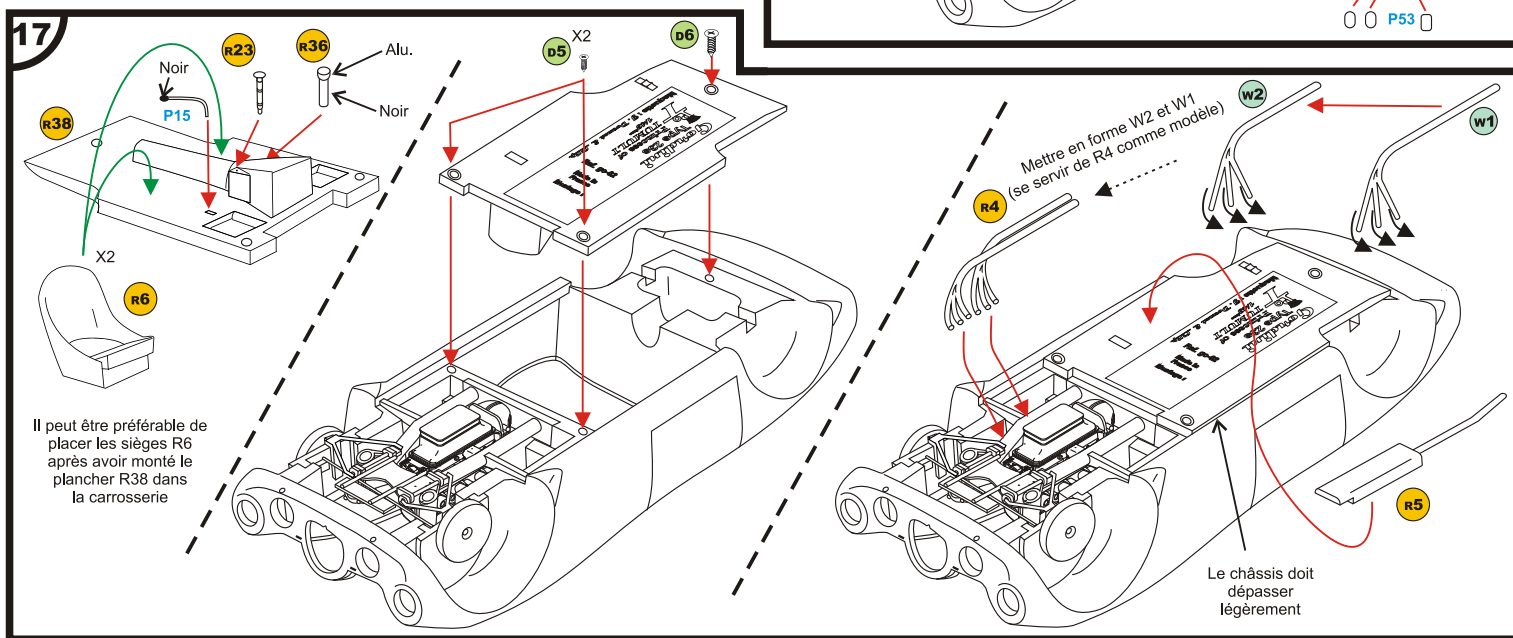
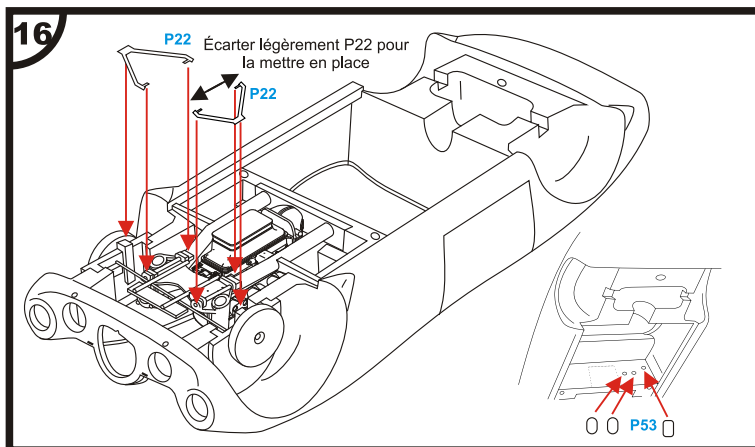
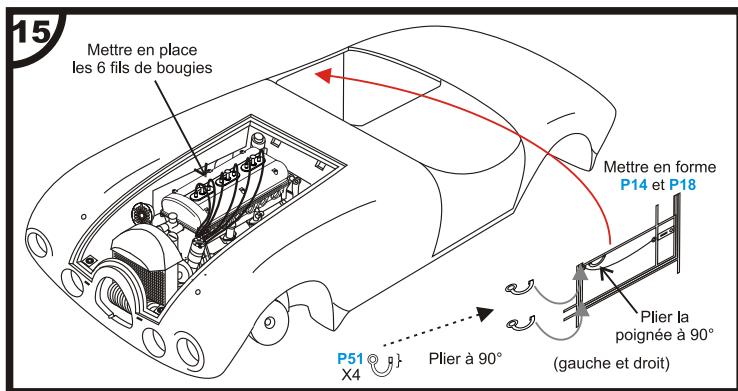
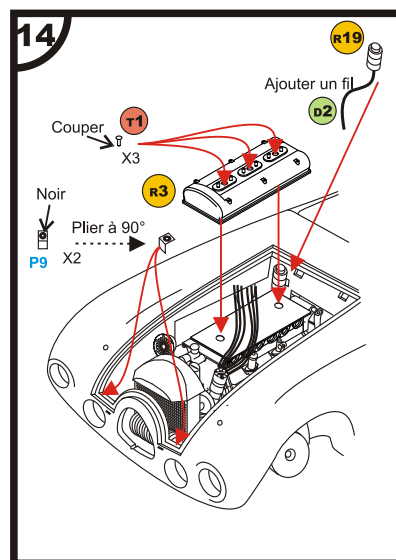
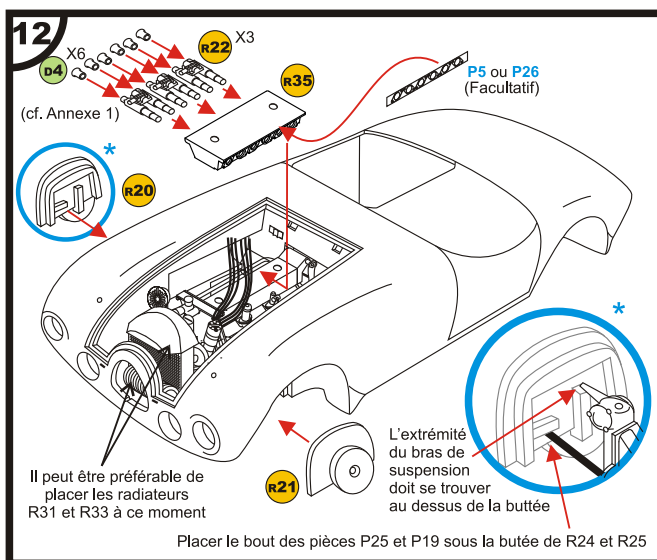
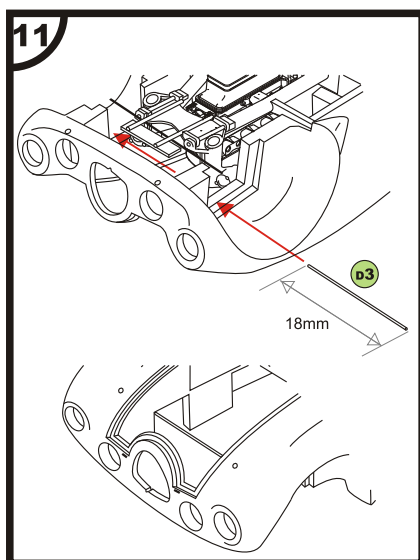
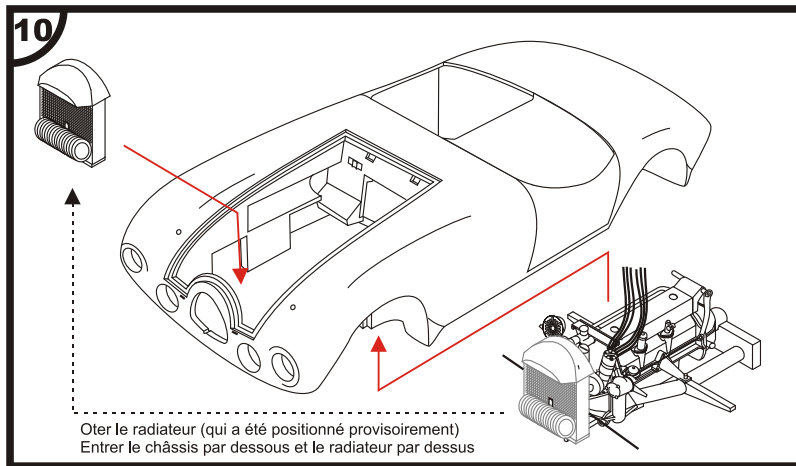
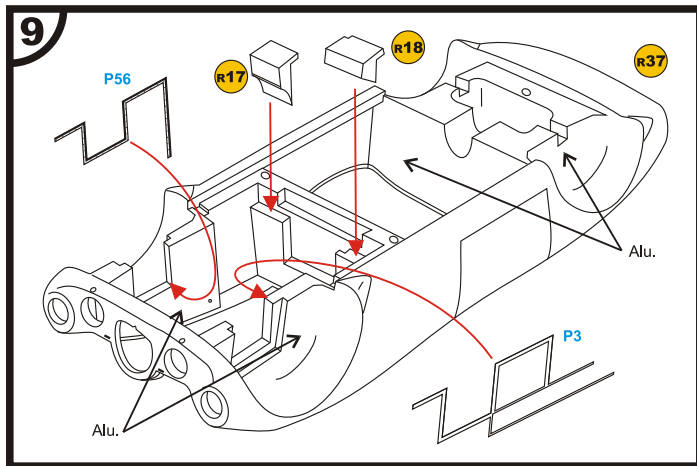
### Nomenclature des flèches :

- Fixer (coller)
- Positionner provisoirement
- Etape intermédiaire
- Indication
- Mettre en forme
- Cote
- Mouvement
- Zoom sur détail

#### Remarque importante :

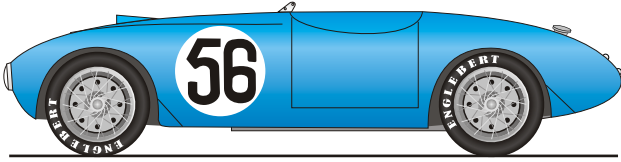
Le kit étant composé de nombreuses pièces, il est important d'effectuer en premier lieu un montage à blanc de chaque pièces afin de les ajuster au mieux et d'éviter les mauvaises surprises après peinture.





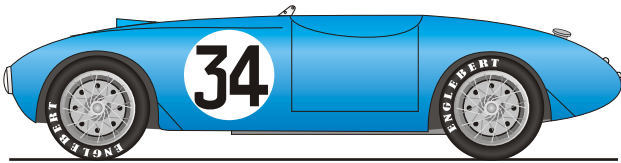


**2 juin 1952 : Grand Prix de Monaco, Robert Manzon, abandon (carambolage)**



---

**23 juin 1952 : 24 Heures du Mans, Jean Behra / Robert Manzon, abandon (freins HS)**



---

**29 juin 1952 : Grand Prix de Reims Sport, Robert Manzon, abandon (accident)**

